



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 245]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 5, 1995/ज्येष्ठ 15, 1917

No. 245]

NEW DELHI, MONDAY, JUNE 5, 1995/JYAISTHA 15, 1917

जल मूल्य परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जून, 1995

सा. का. नि. 482 (प्र) — केन्द्रीय मोटरवाहन नियम, 1989 का धोर संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, जिसे केन्द्रीय सरकार, मोटरवाहन अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उपधारा (1) के खण्ड (ड) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए, पर्यावरण और वन मंत्रालय के परामर्श में बनाना चाहती है। उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार, ऐसे सभी व्यक्तियों की, जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर उस तारीख से, जिसको राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रामियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, 45 दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा :

किन्हीं ऐसे भाषियों या मुद्दाओं पर, जो उक्त प्रारूप नियमों की श्रावत इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति से पूर्व किसी व्यक्ति से प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार विचार करेगी ;

इस बाबत भाषियों या मुद्दाओं, सचिव (परिवहन), जल मूल्य परिवहन मंत्रालय, परिवहन भवन, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110001 को भेजे जा सकते हैं।

प्राप्त नियम

1 (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटरवाहन (संशोधन) नियम, 1995 है।

(2) ये 1 अप्रैल, 1996 से प्रवृत्त होंगे।

2 केन्द्रीय मोटरवाहन नियम, 1989 में नियम 115 के उपनियम (9) के स्थान पर, निम्नलिखित उप नियम रखे जाएंगे, अर्थात् :—

“(9) जीजल यानों के लिए द्रव्यमान उत्सर्जन मानक।

यान प्रवर्ग	एच सीई ग्राम/के० डब्ल्यू एच)	सीसीई (ग्राम/के० डब्ल्यू एच)	एन ओ एक्स (ग्राम, के० डब्ल्यू एच)	धुंआ
3.5 टन/जी वी डब्ल्यू से ऊपर, मध्यम और भारी	2.4	11.2	14.4	+++
3.5 टन जी वी डब्ल्यू तक हल्के रीजल	2.4	11.2	14.4	+++

या निर्देश इच्छमान सीधो + आर (कि.मी.)	ग्राम/कि. मी.	एक सी एन और एक सी वा./कि. मी.
आर < 1020	5.0	2.0
1020 < आर < 1250	5.7	2.2
1250 < आर < 1470	6.4	2.5
1470 < आर < 1700	7.0	2.7
1700 < आर < 1930	7.7	2.9
1930 < आर < 2150	8.2	3.5
आर > 2150	9.0	4.0

टिप्पण :—

† परीक्षण चक्र डायनेमोमीटर पर 13 मोड चक्र के अनुसार है।

†† परीक्षण घटक प्रवर्तन सहित भारतीय जालन चक्र के अनुसार होना चाहिए।

††† दृश्यमान पर्यावरण (युष्म) के उत्सर्जन, घुए के घटक के सीमा मान से अधिक नहीं होंगे। जब पूर्ण भार पर निरंतर गति में परीक्षण किया जाए तो विभिन्न अभिहित प्रवाहों के लिए नीचे दिए गए हल्के अवशोषण गुणांक के रूप में अभिव्यक्त किए जाएं (जैसा उपाबंध 1 में उपस्थित है) सी ओ पी मात्रा के लिए एक्स सी सी ओ और एन ओ एक्स में दिए मानकों में 10 प्रतिशत की छूट दी जाएगी।

(10) 1 अप्रैल 1996 से प्रभावी वैद्विध आलिन यानों के लिए दृश्यमान उत्सर्जन सामक।

(1) यात्री कार

व्यक्तिगत क्षमता (सीएम)	कार्बन मोनोऑक्साइड एच सी + एन ओ (ग्राम/कि.मी.) एक्स (जी एम/कि.मी.)		
(1)	(2)	(3)	(4)
सी < 1400		8.68	3.00
सी < 3400—2000		11.20	3.84
सी > 2000		12.40	4.36

टिप्पणी :—

1. परीक्षण तत्त प्रवर्तन सहित भारतीय जालन चक्र के अनुसार होगा। तथापि, 1 अप्रैल 1998 से, परीक्षण घटक प्रवर्तन सहित भारतीय जालन चक्र के अनुसार होगा।

2. कोई कैकर्स उत्सर्जन नहीं होना चाहिए।

(ii) तिपहिया (सभी प्रकारों के लिए)

सी ओ —ग्राम/कि. मी. 6.75

एच.सी —ग्राम/कि. मी. 6.40

टिप्पण:—परीक्षण घटक प्रवर्तन सहित भारतीय जालन चक्र के अनुसार होगा। तथापि 1 अप्रैल, 1998 से, परीक्षण घटक प्रवर्तन सहित भारतीय जालन चक्र के अनुसार होगा।

(iii) बुपहिया (सभी प्रकारों के लिए)

सी ओ—ग्राम/कि. मी. 4.50

एच सी—ग्राम/कि. मी. 3.60

टिप्पण :

1.1 परीक्षण तत्त प्रवर्तन सहित भारतीय जालन चक्र के अनुसार होगा। तथापि, 1 अप्रैल 1998 से, परीक्षण घटक प्रवर्तन सहित भारतीय जालन चक्र के अनुसार होगा।

बुपहिया और तिपहिया यान

हल्का भारवाहन यान :

यात्री कारें)

कार्बन मोनोऑक्साइड के लिए मानकों में 20 प्रतिशत और सी ओ पी मात्रा के लिए मिश्रित एच सी और एन ओ एक्स में 20 प्रतिशत छूट दी जाएगी।

सी बुपहिया और तिपहिया यान :

कार्बन मोनोऑक्साइड के लिए और सी ओ पी मात्रा के लिए मिश्रित एच सी में मानकों में 20 प्रतिशत छूट दी जाएगी।

[फा सं आरटी 110/1/4/94 एम बी एच]

सी.एम. खेरवाल, संयुक्त सचिव

यात्र टिप्पण :

मूल नियम भारत के राजपत्र में अधिसूचना नं.सा का नि. 580 (घ) तारीख 2 जून, 1989 में दायर प्रकाशित किए गए थे और नत्पश्चात् उनका नीचे दी गई राजपत्र अधिसूचना नम्बराक द्वारा संशोधन किया गया है:—

1 सा. का नि. सं 933 (घ), तारीख 28-10-1989

2 सा. का नि. सं 338 (घ), तारीख 26-3-1993

3 सा. का नि. सं 609 (घ), तारीख 15-09-1993

उपाबंध 1

अभिहित प्रवाह जी (1/एच)	हल्का अवशोषण गुणांक के (1/एम)
1	2
42	2.26
45	2.19
50	2.08
55	1.985
60	1.90
65	1.84
70	1.775
75	1.72
80	1.665
86	1.62
90	1.575
95	1.535
100	1.495
105	1.465
110	1.425
115	1.395
120	1.37
125	1.345
130	1.32

1	2
135	1.30
140	1.27
145	1.23
150	1.225
153	1.205
160	1.19
165	1.17
170	1.155
175	1.14
180	1.125
185	1.11
190	1.095
195	1.08
200	1.065

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 5th June, 1995

G.S.R. 482(E).—The following draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government in consultation with the Ministry Environment and Forests proposes to make in exercise of the powers conferred by clause (m) of sub-section (1) of section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), is hereby published, as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act, for information of all persons likely to be affected there by; and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of a period of 45 days from the date on which the copies of this notification as published in the Official Gazette are made available to the public.

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period so specified will be considered by the Central Government;

Objections or suggestions in this respect may be forwarded to the Secretary (Transport), Ministry of Surface Transport, Transport Bhawan, Parliament Street, New Delhi-110001.

## DRAFT RULES

- (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1995.
- (2) They shall come into force from the 1st day of April, 1996.

2. In the Central Motor Vehicle Rules, 1989, for sub-rule (9) of rule 115, the following sub-rules shall be substituted, namely :

## “(9) MASS EMISSION STANDARD FOR DIESEL VEHICLES.

Vehicle category	HC* (g/KWH)	CO* (g/KWH)	NO* (g/KWH)	Smoke
Medium & Heavy over 3.5 Ton/ GVW	2.4	11.2	14.4	***
Light diesel upto 3.5 Ton/GVW	2.4	11.2	14.4	***
or Reference mass R (kg)	Co** g/KM		HC + NOx ** G/Km	
R < 1020	5.0		2.0	
1020 < R < 1250	5.7		2.2	
1250 < R < 1470	6.4		2.5	
1470 < R < 1700	7.0		2.7	
1700 < R < 1930	7.7		2.9	
1930 < R < 2150	8.2		3.5	
R > 2150	9.0		4.0	

Note :

\* The test cycle is as per 13 mode cycle on dynamometer.

\*\* The test should be as per Indian driving cycle with cold start.

\*\*\* The emissions of visible pollutants (smoke) shall not exceed the limit value to smoke density. When expressed as light absorption coefficient given below for various nominal flows when tested at constant speeds over full load. (As indicated at Annexure I)

10% relaxation in the standards for HC, CO and NOx for the COP volumes would be given.

(10) Mass emission standard for petrol driven vehicles effective from the 1st April, 1996.

## (i) Passenger Cars

Cubic Capacity (cm <sup>3</sup> )	Carbon Mono- oxide (gm/km)	HC + NOx (gm/km)
C < 1400	8.68	3.00
C > 1400 < 2000	11.20	3.84
C > 2000	12.40	4.36

Note.—

1. The test will be as per Indian driving cycle with warm start. However, with effect from 1st April, 1988, the test will be as per Indian driving cycle with cold start.

2. There should be no crankcase emission.

## (ii) Three wheelers (for all categories)

CO—gm/s/km	6.75
HC—gm/s/km	5.40

Note.—

1. The test will be as per Indian driving cycle with warm start. However, with effect from 1st April, 1988, the test will be as per Indian driving cycle with cold start.

Printed by the Manager, Govt. of India Press, Ring Road, Maya Puri, New Delhi-110064  
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054, 1995